

AcegasApsAmga S.p.A.

Sede legale: Via del Teatro 5 34121 Trieste

tel. 040.7793111 fax 040.7793427

info.ts@acegasapsamga.it

www.acegasapsamga.it

PROCEDIMENTO SRM N. 2212000620*Gare e Normativa*

Procedura aperta per l'affidamento di servizi cimiteriali di sepoltura e di manutenzione in tutti i cimiteri del Comune di Trieste e di esercizio e manutenzione degli impianti di luce votiva nei cimiteri del Comune di Trieste gestiti da AcegasApsAmga per il periodo di 36 mesi. CIG 9521883A6B

RISPOSTE A QUESITI

(alla data del 26.01.2023)

In esito alle richieste di chiarimenti pervenute, si pubblicano i quesiti posti e di seguito le risposte fornite.

- Q1** Si chiede conferma che il requisito di Capacità professionale e tecnica di cui al punto III.1.3) del Bando di gara possa essere comprovato, soddisfandone il possesso, dichiarando la volontà di subappaltare le attività di manutenzioni per l'esecuzione delle quali è richiesta l'iscrizione all'Albo dei Gestori Ambientali nelle categorie indicate a soggetto idoneo.
- R1** Si chiarisce che il requisito di cui al III.1.3) lett. I) del Bando di gara è un requisito di partecipazione e in quanto tale deve essere posseduto dal concorrente, sia che esso partecipi in forma singola sia che partecipi in una compagine plurisoggettiva; in questo ultimo caso si richiamano le specifiche disposizioni contenute nel Bando, sotto la stessa lett. I).
- Q2** Per quanto concerne il criterio A) DIMENSIONAMENTO/ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO sottocriterio a1) Numero mezzi operativi aggiuntivi messi a disposizione dell'appalto, si chiede conferma che il concorrente possa mettere a disposizione mezzi aggiunti nuovi:
- In caso affermativo e qualora il concorrente intenda mettere a disposizione dei mezzi aggiuntivi nuovi non risulta verosimile che esso possa disporre, alla data di presentazione dell'offerta, di titoli di disponibilità futuribili, quali contratti di noleggio e simili;
 - non potrà inoltre il concorrente conoscere e, pertanto, indicare, numeri di targa e matricole di telaio di mezzi che non sono magari ancora stati costruiti;
- in questo senso si chiede di esplicitare se sia sufficiente la mera indicazione della "data di acquisto prevista" nell'allegato F – Relazione Tecnica o se venga richiesta ulteriore e particolare documentazione a supporto.

R2 Si chiarisce che, come indicato nell'Avvertenza a pag 22 del Disciplinare: "il concorrente dovrà produrre copia delle Carte di Circolazione di tutti i mezzi offerti dichiarati negli Allegati sopraddetti, nonché altra documentazione attestante in maniera inequivocabile la piena disponibilità (proprietà o altro titolo che ne dimostri comunque la piena possibilità di impiego, contratto di Leasing, Noleggio a Lungo Termine, ecc.) dello specifico mezzo. Si precisa che nel caso in cui non siano prodotte le carte di circolazione il punteggio sarà pari a zero." Pertanto, eventuali mezzi nuovi non ancora immatricolati o non ancora nella piena disponibilità del concorrente non saranno oggetto di punteggio premiante. Si richiama inoltre il punto 7 delle Premesse alla Parte Tecnica a pag. 19 del Disciplinare.

Q3 Per quanto concerne il criterio B) SOSTENIBILITA' AMBIENTALE DEL SERVIZIO sotto criterio b1) Impatto ambientale di furgoni e autocarri, si chiede conferma che il concorrente possa mettere a disposizione mezzi minimi e aggiunti nuovi:

- a. In caso affermativo e qualora il concorrente intenda mettere a disposizione dei mezzi aggiuntivi nuovi non risulta verosimile che esso possa disporre, alla data di presentazione dell'offerta, di titoli di disponibilità futuribili, quali contratti di noleggio e simili;
- b. non potrà inoltre il concorrente conoscere e, pertanto, indicare, numeri di targa e matricole di telaio di mezzi che non sono magari ancora stati costruiti; in questo senso si chiede di esplicitare se sia sufficiente la mera indicazione della "data di acquisto prevista" nell'allegato F – Relazione Tecnica o se venga richiesta ulteriore e particolare documentazione a supporto.

R3 Vedasi risposta al Q2.

Q4 A pag. 22 del Disciplinare di gara alla voce AVVERTENZA si evince che: *"relativamente ai sottocriteri a1), a2), e b1): a comprova dei dati dichiarati nell'Allegato F-Relazione Tecnica" e nell' "Allegato F1 – Mezzi aggiuntivi" il concorrente dovrà produrre copia delle Carte di Circolazione di tutti i mezzi offerti dichiarati negli Allegati sopraddetti [...].Si precisa che i mezzi dichiarati (minimi obbligatori e aggiuntivi) dovranno essere quelli effettivamente utilizzati e necessari per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente appalto. In corso del servizio, inoltre, potranno essere sostituiti unicamente con mezzi aventi caratteristiche equivalenti o migliorative."*

Si chiedono i seguenti chiarimenti:

- a. nella presente procedura l'allegato F1 è nominato "All. F1 -Tasso infortunistico applicato" si chiede conferma che l'indicazione prevista alla voce AVVERTENZA sia un refuso;
- b. si chiede conferma che il richiamo al sottocriterio a2) *Intervento aggiuntivo di sostituzione di scatole di derivazione elettrica per alimentazione luci votive* in questa AVVERTENZA sia un refuso;
- c. nella presente procedura l'Allegato F-Relazione Tecnica prevede l'indicazione dei soli mezzi aggiuntivi (sotto criterio a1)) e quelli relativi all'Impatto ambientale (sotto criterio b1)) si chiede conferma che il concorrente debba allegare le sole carte di circolazione dei mezzi previsti da questi due criteri e non anche delle dotazioni minime previste dall'art. 35 del CSA.

R4 Si chiarisce quanto segue:

- a. si conferma che “nell’Allegato F1 – Mezzi aggiuntivi” è un refuso e si precisa che in questa avvertenza si fa riferimento a tutti i mezzi indicati nelle tabelle predisposte sub criterio a1) e sub criterio b1) nell’Allegato F- Relazione Tecnica” che il concorrente deve compilare;
- b. si conferma;
- c. il concorrente deve produrre le carte di circolazione a comprova dei mezzi indicati per entrambi i criteri a1) e b1). Sub criterio b1), a pag. 21 del Disciplinare è chiaramente indicato che il criterio si riferisce a:
 - Furgone/carro porta salme chiuso – 2 minimi, 1 eventuale aggiuntivo (vedasi criterio a1)
 - Autocarro per carico e trasporto degli escavatori- 2 minimi.

Sulla richiesta di conferma che non sia necessario produrre le carte di circolazione per le dotazioni minime previste dall’art. 35 del CSA, si ricorda il punto 7 delle Premesse alla Parte Tecnica a pag. 19 del Disciplinare: “ ... *resta fermo che, in caso di aggiudicazione, l’Operatore economico dovrà garantire comunque almeno il numero minimo di MEZZI indicati all’art 35 del Capitolato in fase di esecuzione dell’appalto 15 giorni prima della stipulazione del contratto.*”

Responsabile Acquisti Appalti e Logistica

Ing. Maria Mazzurco

(Originale firmato digitalmente)